

# ***Uitgangspunten voor Plan Groenrenovatie Krekelmeent***



Bijgaand ontvangt u van ons opmerkingen en uitgangspunten zoals die door de “commissie groenrenovatie Krekelmeent” in overleg met en na peiling bij bewoners van de Krekelmeent zijn geformuleerd.

Uit de huis-aan-huis verspreide peiling bleek dat een overgrote meerderheid van de Krekelmeentbewoners onderstaande in hoofdlijnen steunt.

## ***Voorafgaand enkele opmerkingen:***

- a. Wij waarderen het dat de gemeente geld beschikbaar stelt om het groen en de inrichting van onze Krekelmeent na zo’n 35 jaar te renoveren. Daarbij zijn wij van mening dat het om “renovatie en upgrade” moet gaan en niet om “herinrichting”.
- b. Het leek ons beter geweest wanneer voorafgaand aan de planvorming eerst met bewoners was gesproken om te inventariseren wat knelpunten, verwachtingen en ideeën zijn. Het aanpassen van plannen in tweede instantie kost nu onnodig tijd en geld.
- c. Wij constateren dat er een fors verschil bestaat tussen het vermelde in de brief van de gemeente dd. 3 oktober jl. (oa. vermelde uitgangspunten) en het feitelijk voorgelegde plan op de informatieavond van 13 oktober. De brief suggereert renovatie, terwijl het plan op veel punten meer weg heeft van herinrichting van de Krekelmeent<sup>1</sup>, waarbij het straten- en groenpatroon t.o.v de oorspronkelijke buurtopzet aanzienlijk wordt gewijzigd.
- d. Het gaat hier om **onze** woonomgeving (en dus de kwaliteit van onze leefomgeving). Wij gaan er dus van uit dat gezamenlijke uitgangspunten en ideeën van bewoners een belangrijke rol dienen te spelen in de planvorming.
- e. Op de informatieavond werd herhaaldelijk gesproken over het criterium van beheerbaarheid. Dat wekt de schijn dat het eigenlijk om een bezuinigingsinvestering gaat. Wat de bewoners betreft is het criterium van kwaliteit van woonomgeving op zijn minst gelijkwaardig aan dat van beheerbaarheid.
- f. Er is een vrij algemene opvatting dat het groen in onze buurt er beter aan toe zou zijn als het onderhoud beter was geweest. Renovatie moet dan ook samengaan met verbeterde onderhoudsplannen voor bomen en heesters en de uitvoering daarvan.
- g. De plannen zijn gericht op de groenrenovatie van de Krekelmeent. Is het niet wijs om parallel en in samenhang ook het bestratingsonderhoud van de Krekelmeent (ander budget naar wij begrepen) te bezien? Gezien de kuilvorming, verzakking van trottoirbanden en diverse “struikelstenen” mag dat na 35 jaar ook wel. Bovendien schijnt er een plan voor herbestrating van de Meent te zijn waarin Distelmeent eo, Hommelmeent en Mierenmeent al zijn uitgevoerd.

---

<sup>1</sup> Als uitgangspunten worden daar vermeld: Het rooien van slechte bomen – Verbeteren van groeiomstandigheden bij planten van nieuwe bomen door middel van grondverbetering – Samenvoegen van kleinere groenvakken tot grotere – Slechte heesters vervangen door nieuwe.

## De uitgangspunten:

1. De Kregelmeent moet haar oorspronkelijke uitstraling en karakter behouden. Dat betreft –onder meer- het groene karakter en de plaatsing van het groen in onze wijk.
2. Onderdeel hiervan is ook de aanwezigheid van bomen in de verharding. Dat moet gehandhaafd worden. Waarnodig door verhardingen op groei- en leefomstandigheden van de bomen aan te passen.
3. Ook een onderdeel van de oorspronkelijke uitstraling is de geschakelde opzet van de parkeerplaatsen. Dat heeft tevens een zeer praktische functie bij parkeren en uitstappen bij de beperkte parkeerruimte. Bovendien past het bij de geschakelde bouw van de woningen in de Kregelmeent zoals dat ook geldt voor 'getande' plantsoenranden op andere plekken.
4. Ook de spreiding van parkeerplaatsen over de Kregelmeent moet behouden blijven. Juist de variatie van parkeerplaatsen en groen maken de wijk aantrekkelijker dan geconcentreerde “verzamelingen blik”. Op zijn minst moet de omvang van de huidige parkeerruimte worden gehandhaafd, waarbij rekening moet worden gehouden met grotere maten van de huidige auto's. Eventueel is te bezien of en waar enige uitbreiding van parkeermogelijkheid kan worden gerealiseerd. Mogelijkheden tot “wildparkeren” buiten de geëigende parkeervakken zou –ook om redenen van veiligheid- moeten worden tegengegaan.
5. Het “woonerf karakter” moet overeenkomstig de daaraan gestelde eisen behouden blijven. Wat dat betreft is er eerder behoefte aan meer dan minder snelheidsbeperkende maatregelen in het stratenprofiel.
6. Behoud en verbeteren van veiligheid is belangrijk. Met name ook voor kinderen en voetgangers. Behalve de wijze van parkeren spelen hierbij de plaatsing van bomen, struikpartijen en paaltjes een belangrijke rol.
7. Het vervangen van bomen en heesters moet slechts geschieden als daartoe een dwingende reden is (ziekte / afsterven). In principe zou vervanging op dezelfde plek moeten plaatsvinden. Grotere en robuuste bomen moeten op sommige plaatsen in de Kregelmeent gehandhaafd en mogelijk blijven.
8. Hoge beplanting moet niet zomaar vervangen worden door lage. Juist de variatie van hoge en lage beplanting bepaalt mede het karakter van de Kregelmeent. Bij erfafscheiding (ter afscherming van schuttingen en hekken) moet de hoge en aansluitende beplanting zeker behouden worden. Lagere in plaats van hoge beplanting betekent minder groene uitstraling wat ook het geval is bij het vervangen van struiken door grasveld.
9. Waar samenvoeging van snippergroen de toegang van bewoners tot de openbare weg bemoeilijkt moet dat gecorrigeerd worden. (Denk daarbij aan verhuizing en plaatsen van de kliko)
10. Waar hier sprake van is zou inrichting en onderhoud van perkjes door bewoners zelf mogelijk moeten kunnen zijn op basis van onderling overleg en degelijke afspraken.
11. De renovatie biedt ook mogelijkheden om –ter aanvulling op de peuter-/kleutervoorzieningen- een enkele voorziening voor 6+ (tot ca. 12 jr)-kinderen in de buurt te creëren.

Commissie Groenrenovatie Kregelmeent

Joost Nachbahr KM 64

mede namens mede-commissieleden

De heer P. Pieterse - KM 7

De heer P. Wolzak - KM 26

Mevrouw H. Straver - KM 30

De heer P. Kuijper - KM 57

De heer E. Brinkhuis - KM 74

De heer H. Keetelaar - KM 82

Mevrouw J. Krijnen - KM 95

De heer Fr. Wolfswinkel - KM 126